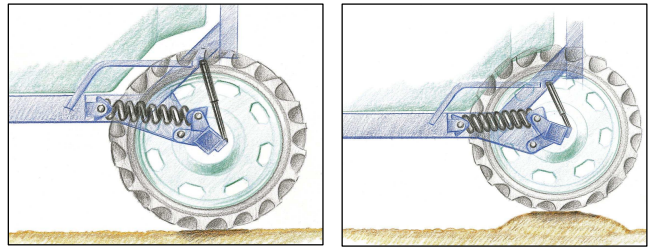
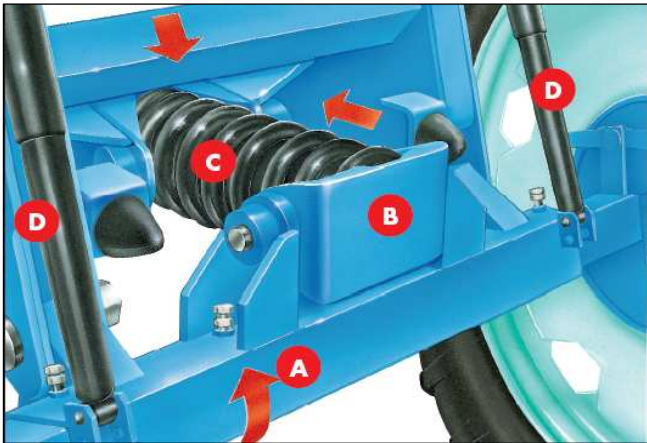


> Настоящая подвеска

> ACTIFLEX (RACER EXS, MAJOR, MAXXOR)



Запатентованная подвеска “ACTIFLEX” - это первая подвеска с контурной реакцией рессоры для обеспечения подвижности в зависимости действия нагрузки и сил на ось. Плечо рычага между осью и опорой рессоры позволяет всегда адаптироваться к изменениям нагрузки для поддержания оптимальной подвески.

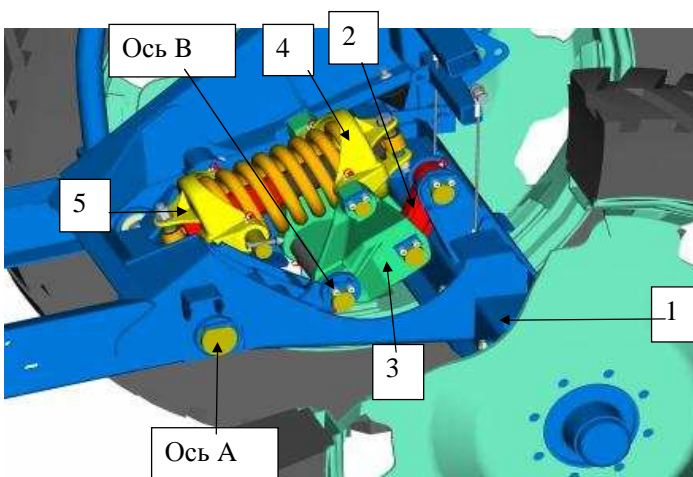
Отношение расположения плеч к рычагу между осью (А) и опорой рессоры (В) позволяет последней (С) постоянно адаптироваться к изменениям нагрузки на ось (каким бы ни был объём раствора в баке) для всегда эффективной подвески.

Два амортизатора (D), расположенных между осью и рамой быстро гасят паразитные колебания.

>ACTIFLEX 2 (TENOR)

Новое поколение подвески оси

Больше регулировок подвески
Нет деформаций от торможения
Содержит достоинства Actiflex



Из-за напряжения на ось, осевой брус 1 вращается вокруг своей **оси А**. Перемещение бруса 1 приводит во вращение подшипник 3 вокруг **оси В** через шатун 2. Вращение подшипника 3 приводит в движение поддержку рессоры 4, которая увлекает за собой рессору. Поддержка рессоры 5 зафиксирована на раме.

Уровень подвески служит не только для комфорта, но и для увеличения срока службы конструкций. Это увеличивает стабильность штанги.